



Atelier de validation des résultats de
l'enquête sur les entraves au commerce des
service de transport au Niger (ITC)

23 juin 2021



**Programme de la CNUCED
pour le transport:**

**Tendances, outils et pistes
pour améliorer les
perspectives du secteur et
renforcer les capacités**

Luisa Rodriguez

Transport Section | Trade Logistics Branch |
Division on Technology and Logistics

luisa.rodriquez@unctad.org

La CNUCED et le transport des marchandises

- Améliorer l'efficacité et la durabilité des systèmes de transport dans les pays en développement:



Transport durable

Permettre une gestion efficace, (économiquement écologiquement et socialement) du transport de marchandises



Développement de corridors

Promouvoir des corridors de transport pour soutenir l'intégration des marchés et des chaînes de valeur



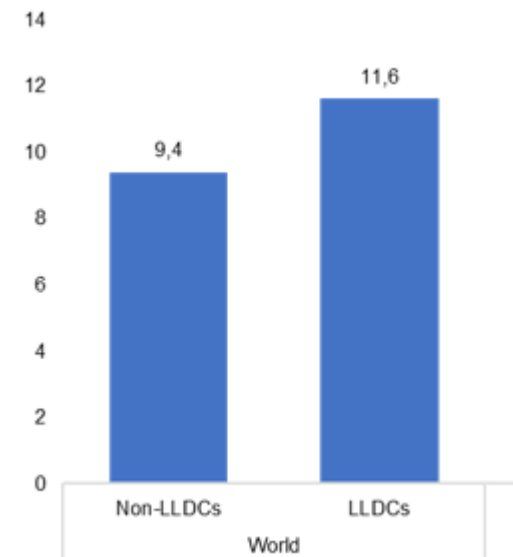
Transport maritime

Promouvoir ce secteur pour soutenir la croissance économique et le développement le commerce

Tendances observées dans le secteur transport au niveau global, régional et national

- Transport et développement:
 - Contribution économique et a la compétitivité
 - Intégration et chaines de valeur régionales
 - Objectifs de développement durable (SDGs)
- Performance sectorielle:
 - Croissante demande de transport
 - Pression pour l'optimisation
 - Durabilité et digitalisation

Transport cost (all modes) for goods imports, per cent of FOB value (2016)



Source: UNCTAD/World Bank Global Transport Costs Dataset for International Trade

Pistes pour améliorer les perspectives du secteur transport et renforcer les capacités

- Promouvoir la connectivité des **infrastructures**
 - Investissement dans les infrastructures
 - Accès aux connexions multimodales intérieures
- Davantage de **services** en quantité et en qualité
 - Clusters
 - Environnement favorable / Concurrence
 - Relier les services nationaux, régionaux et mondiaux
- Rationalisation et simplification des **procédures** de transport
 - Digitalisation
 - Réglementation et normes harmonisées



Intégration de la durabilité dans les politiques de développement des transports: L'approche de la CNUCED

Le cadre SFT:
Une méthodologie modulaire,
étape par étape,
destinée à faciliter le
développement de la stratégie





Evaluation de la durabilité du corridor Nord (Afrique de l'Est), 2018

- Diagnostic:
 1. Obstacles/mesures réglementaires qui affectent les fournisseurs de services
 - Manque de standardisation au niveau régional
 2. Entraves compétitivité / autres problématiques économiques et sociales
 - Augmentation des volumes de trafic / congestion routière
 - Coûts élevés des carburants
 - Besoin d'investissements liés aux infrastructures
 - Accès au financement pour les fournisseurs de services (technologie,
 - Accès aux services de santé (conducteurs de camions)
 - Peu de coordination intermodale
- Recommandations et actions prioritaires - Comment les surmonter:
 - Programme de certifications
 - Formations (technologies, standards, sécurité)
 - Observatoire (collecte de données)
 - Programme de simplification de procédures au niveau régional



Développement des corridors

Approche CNUCED

1. Quantifier et évaluer la performance des corridors

- ✓ Boîte à outils CNUCED/ESCAP pour la gestion des processus transfrontaliers et de transit
 - Mesurer le temps et les coûts consacrés au transport
 - Quantifier les goulets d'étranglement du transport

2. Renforcer les capacités institutionnelles régionales pour développer et gérer les corridors économiques

- ✓ CNUCED Approche basée sur les « clusters »
 - Réunir les parties prenantes pour identifier les défis et convenir d'une approche coordonnée pour développer le corridor
 - Améliorer les mécanismes réglementaires et institutionnels pour soutenir la gestion des corridors



Promotion et commercialisation de la route transsaharienne (en cours)

- Diagnostic:
 - Obstacles/mesures réglementaires qui affectent les fournisseurs de services
 - Manque de coordination/incohérences au niveau régional de mesures de facilitation du transport et du transit – couts et temps trop élevés
 - Entraves compétitivité / autres problématiques
 - Disparités performance logistique et de trafic
 - Problématique de connectivité entre ports-arrière pays
 - Chainons manquants (services logistique)
 - Sécurité routière
- Recommandations et actions prioritaires - Comment les surmonter:
 - Mécanisme institutionnel (prive-public) pour la gestion du corridor et pour assurer la viabilité financière
 - Harmonisation régulation nationale+régionale (charge essieu, assurance, inspection de véhicules)
 - Renforcement de capacités



Considérations pour cette session

1. Quel est l'objectif? Est-il purement commercial?
2. Comment améliorer la collaboration public-public et privé-public / Quels mécanismes institutionnels?
3. Comment intégrer le développement d'indicateurs pour évaluer la performance et le progrès dans la mise en œuvre



Resources

- [UNCTAD-ESCAP time cost model](#)
- [UNCTAD SFT Framework](#)
- [UNCTAD work on transport](#) (Brochure)
- UNCTAD on-going project: [Commercialization of the Trans-Saharan Road Corridor through the development of a regional corridor management mechanism](#)
- Article (UNCTAD Transport Newsletter, oct. 2017): “[Résultats de l'enquête Juillet 2017 sur les tracasseries routières au Sahel et en Afrique de l'Ouest](#) ». Écrit par: Brahima CISSE, Ngaye TORDINA, Dieudonné KAM
- UNCTAD/World Bank Global Transport Costs Dataset for International Trade
 - [Data sets](#) (click “Transport Costs”)
 - [Interactive map](#)